

Warszawa, 19.02.2013

Adam Dąbrowski

**Warmińsko-Mazurski  
Zakład Przewozów Regionalnych  
Plac Konstytucji 3 Maja 2a  
10-589 Olsztyn**

*Szanowne Państwo,*

na stronie internetowej spółki Przewozy Regionalne Sp. z o.o. pojawiła się informacja dotycząca zmiany rozkładu jazdy pociągów osobowych kursujących na odcinku linii kolejowej nr 35 Wielbark – Szczytno. Korekta rozkładu jazdy nastąpi 18 marca 2013 r. W związku z tym chciałbym uzyskać odpowiedź na kilka bardzo istotnych pytań dotyczących funkcjonującego od 1 stycznia b.r. połączenia, które pozwolę sobie kolejno wymienić:

- 1) Czym jest spowodowana zmiana obowiązującego zaledwie dwa i pół miesiąca (od dnia 1 stycznia do 17 marca 2013 r.) rozkładu jazdy?
- 2) Czy okres dwóch i pół miesiąca funkcjonowania połączenia jest zdaniem Państwa wystarczający do oceny efektywności połączenia? Czy mogą Państwo przedstawić ogólną ocenę popularności pociągów relacji Szczytno – Wielbark – Szczytno?
- 3) Czy to prawda, że główną grupą odbiorców połączenia funkcjonującego od 1 stycznia 2013 r. mieli być pracownicy fabryki Swedwood Poland Sp. z o.o. w Wielbarku? Jeżeli tak, dlaczego uruchomiono jedynie dwie pary pociągów przy trzymianowym trybie pracy tego zakładu, podważając z założenia sens zakupu biletów miesięcznych przez pracowników, a tym samym obniżając konkurencyjność połączenia kolejowego w stosunku do transportu drogowego zbiorowego i indywidualnego?
- 4) Czy spółka Przewozy Regionalne Sp. z o.o. przeprowadziła jakiegokolwiek zabiegi promocyjne związane z reaktywacją nieczynnego przez ponad 11 lat połączenia kolejowego Wielbark – Szczytno. Jeśli tak, to jakie i do kogo skierowane?
- 5) Do jakiej grupy podróżnych skierowana jest skorygowana oferta, a w szczególności pociągi 96222/55296 (Szczytno 9:20, Wielbark 9:48) i 96221/55299 (Wielbark 9:58, Szczytno 10:26), nie umożliwiające dojazdu do szkół i pracy?
- 6) Czy w kontekście modernizacji i podwyższenia prędkości drogowych na liniach nr 219 oraz 35 na odcinku Olsztyn Główny – Szczytno – Wielbark planowana jest poprawa (rozbudowa) obowiązującej oferty przewozowej? Jeśli tak – w jakim zakresie?

Zwracam się z gorącą prośbą o udzielenie mi w formie pisemnej możliwie dokładnej odpowiedzi na wszystkie postawione wyżej pytania na mój adres korespondencyjny:

*Adam Dąbrowski*

**Do wiadomości:** Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko - Mazurskiego