

Olsztyn, 2013-02-21

Nr pisma: PRMR – 713 – 22/2013

Pan
Adam Dąbrowski
adam.dabrowski.mk@gmail.com

Warmińsko – Mazurski Zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 19.02.br., informuję:

Ad. 1) Zmiana organizacji pociągów na odcinku Szczytno - Wielbark spowodowana jest znikomą frekwencją podróżnych. Natomiast zmiana rozkładu jazdy pociągów m.in. nr 9621, 9627, 9628 na odcinku Olsztyn - Szczytno spowodowana jest wnioskami podróżnych.

Ad. 2) Okres ponad dwóch miesięcy jest zupełnie wystarczający, by stwierdzić, że wdrożony porządek połączeń jest niedogodny dla pasażerów.

Ad. 3) Przewoźnik proponując rozkład jazdy na odcinku Szczytno – Wielbark przewidywał uruchomienie 3 par pociągów. Organizator przewozów uwzględnił w środkach finansowych przewidzianych na dotację kolejowych przewozów pasażerskich możliwość dopłaty do 2 par pociągów. Przewoźnik szukając dodatkowych źródeł pokrycia deficytu dla wieczornej pary pociągów prowadził rozmowy z firmą Swedwood. Rozmowy nie przyniosły pozytywnego wyniku, wobec czego zmuszeni byliśmy złożyć w PKP PLK rezygnację z trzeciej pary. Ponadto po uruchomieniu dwóch par pociągów okazało się, że proponowane godziny kursów nie spotkały się z jakimkolwiek zainteresowaniem społecznym. Główną przyczyną jest konkurencja przewoźników autobusowych, którzy mogli zaproponować rozwiązania korzystniejsze (niższa cena, dogodna lokalizacja przystanku) przede wszystkim dla pracowników firmy Swedwood. Dla pozostałych pasażerów godziny kursowania pociągów są zupełnie niedopasowane stąd zmiana rozkładu.

Ad. 4) O reaktywacji przewozów przeprowadziliśmy z wyprzedzeniem kampanię informującą pasażerów także poprzez media lokalne.

Ad. 5) Oferta skierowana jest do mieszkańców Wielbarka, Szczytna, Olsztyna i okolic tych miejscowości.

Ad. 6) Podwyższenie prędkości jeszcze nie nastąpiło. W czasie, kiedy zarządca infrastruktury kolejowej, to uczyni rozważymy możliwości za i przeciw intensyfikacji połączeń.

Do wiadomości:
Urząd Marszałkowski
w Olsztynie

