

Warszawa, 25.02.2013

Adam Dąbrowski

**Warmińsko-Mazurski  
Zakład Przewozów Regionalnych  
Plac Konstytucji 3 Maja 2a  
10-589 Olsztyn**

w nawiązaniu do Państwa pisma nr PRMR-713-22/2013 bardzo dziękuję za udzielenie mi odpowiedzi na moje pytania. W przypadku czterech z nich, tj. pytań nr 1, 2, 3 i 6, Państwa wytłumaczenia są dla mnie jasne i wystarczające. W szczególności dziękuję za dość obszerne wyjaśnienie kwestii poruszonej w pytaniu nr 3. W przypadku pytań nr 4 i 5 chciałbym prosić o pewne uzupełnienia, o czym pozwalam sobie napisać poniżej.

W odpowiedzi na pytanie nr 4 piszą Państwo o kampanii informacyjnej prowadzonej w lokalnych mediach. O ile to możliwe, proszę o wskazanie, jakie to były dokładnie media. Ponadto chciałbym wiedzieć, czy na okoliczność reaktywacji trasy w jakimkolwiek miejscu dostępnym dla większej liczby potencjalnych podróżnych (np. na dworcu Olsztyn Główny, w Szczytnie i w Wielbarku) zostały rozwieszzone plakaty promocyjne, a jeśli tak, to gdzie?

Państwa odpowiedź na pytanie nr 5 jest dla mnie zbyt ogólna, co być może bierze się ze zbyt ogólnie postawionej przeze mnie kwestii. W związku z tym chciałbym doprecyzować. Prosiłbym o informację, do jakiej grupy podróżnych – mieszkańców okolic – skierowana jest zaktualizowana od 18 marca oferta przewozowa na linii nr 35. Czy jest to oferta skierowana do: osób pracujących w Szczytnie i Olsztynie, lub w Wielbarku, uczniów szkół w Szczytnie i Olsztynie, lub w Wielbarku, a może do innej grupy podróżnych, a jeśli tak – to jakiej?

Chciałbym zadać też jedno dodatkowe pytanie. Czy spółka Przewozy Regionalne Sp. z o.o. posiada i rozważa możliwość korekty oferty przewozowej w taki sposób, aby:

- poranny pociąg relacji Wielbark – Szczytno odjeżdżał ok. godz. 7:10 z Wielbarka, docierał do Szczytna ok. godz. 7:40 (dojazd do szkół), a następnie odjeżdżał do Olsztyna Głównego tak, aby skomunikować się z pociągiem „Łyna” do Gdańska?
- popołudniowe pociągi relacji Szczytno – Wielbark – Szczytno kursowały według godzin zaproponowanych w wersji rozkładu obowiązującej od 18 marca?

Uruchomienie pociągów w wyżej zaproponowanych godzinach umożliwiłoby obsługę uczniów szkół w Szczytnie, mieszkańców Wielbarka i okolic pragnących zrealizować sprawy urzędowe i prywatne w Szczytnie lub Olsztynie, a ponadto pozwalałoby względnie wygodnie rozpocząć lub zakończyć podróże dalekobieżne koleją z przesiadkami w Olsztynie.

Zwracam się z prośbą o udzielenie mi w formie pisemnej odpowiedzi na adres:

Z wyrazami szacunku,

Do wiadomości: Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko – Mazurskiego