

Warszawa, 25.02.2013

Adam Dąbrowski

**Urząd Marszałkowski Województwa
Warmińsko – Mazurskiego
ul. Głowackiego 17
10-447 Olsztyn**

nawiązując do korespondencji ze spółką Przewozy Regionalne Sp. z o.o., przekazanej Państwu do wiadomości, zwracam się do Urzędu Marszałkowskiego z pytaniem, czy Urząd – jako organizator przewozów w woj. warmińsko-mazurskim – miał wpływ na kształt oferty przewozowej, jaką z dniem 18 marca b.r. spółka Przewozy Regionalne Sp. z o.o. wprowadza na odcinku linii kolejowej nr 35 Wielbark – Szczytno? Oferta ta nie gwarantuje mieszkańcom Wielbarka możliwości dojazdu do szkół i pracy w Szczytnie i wygodnego dojazdu do Olsztyna w godzinach porannych, a w dodatku została całkowicie oderwana od godzin pracy zakładu Swedwood Poland Sp. z o.o., a zatem z natury rzeczy jest skazana na brak zainteresowania lub niewielkie zainteresowanie lokalnej społeczności, co Urząd powinien wiedzieć.

Jednocześnie, tam gdzie Urząd Marszałkowski – jako organizator przewozów – uzna za wskazane, prosiłbym o odniesienie się do pytań stawianych spółce Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w pismach z dn. 19 lutego 2013 r. oraz 25 lutego 2013 r. i do odpowiedzi spółki Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w tej sprawie. W szczególności proszę o informację, dlaczego Urząd przewidział dofinansowanie tylko dwóch par pociągów do Wielbarka, posiadając pełną wiedzę na temat trzymianowego trybu pracy zakładu Swedwood Sp. z o.o. w Wielbarku. Ta oferta – całkowicie zniechęcająca pracowników fabryki do kupna biletu miesięcznego – nie miała prawa spotkać się z zainteresowaniem. Należy zauważyć, że koszt pojedynczego biletu normalnego to 7,60 zł, natomiast podróż w jedną stronę po zakupie biletu miesięcznego oraz wykorzystywaniu go przez 20 dni roboczych kosztowałaby już tylko 4,22 zł, co stanowiłoby poziom konkurencyjny w stosunku do zbiorowego transportu drogowego.

Zwracam się z prośbą o udzielenie mi w formie pisemnej odpowiedzi na adres:

Z wyrazami szacunku,

