



IG-I.1510.10.2013

Olsztyn, 13.03.2013 r.

Pan  
Adam Dąbrowski

W odpowiedzi na Pana pytania dotyczące kursowania pociągów na linii Szczytno – Wielbark informuję, że zgodnie z ustaleniami w 2012 r. między Warmińsko-Mazurskim Zakładem Przewozów Regionalnych w Olsztynie a Spółką Swedwood Poland Sp. z o.o. w Wielbarku, trzecia para pociągów na tej linii miała być dofinansowana przez Spółkę. Zarząd Spółki nie wywiązał się z wcześniejszych deklaracji.

Wobec powyższego od dnia 1 stycznia 2013 r. realizowane są przewozy na linii Szczytno - Wielbark – Szczytno czterema pociągami, które dofinansowuje Samorząd Województwa.

Zatrudnieni w zakładzie Swedwood to mieszkańcy powiatu szczycieńskiego i powiatów ościennych, korzystający w głównej mierze z transportu samochodowego, który odbywa się z miejsca zamieszkania i nie wymaga ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z dojazdem do dworca.

Z powyższego wynika, że transport samochodowy jest tańszy i bardziej dogodny od kolejowego, co przekłada się na brak zainteresowania podróżnych kursującymi na tej trasie pociągami.

W związku z powyższym Organizator z Operatorem podjął działania w celu wygenerowania większego potoku podróżnych oraz zmniejszenia deficytu wynikającego z braku zainteresowania kursującymi pociągami na odcinku Szczytno – Wielbark – Szczytno, polegające na wprowadzeniu zmian w rozkładzie jazdy od 18 marca 2013 r. tj. utrzymanie 2 par pociągów na odcinku Szczytno-Wielbark poprzez włączenie w relację Olsztyn Gł. – Szczytno - Wielbark – Olsztyn Gł. oraz zmianie godzin kursowania.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI  
*[Signature]*  
Wojciech Wojcik