



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

**RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU
DOKUMENTU IMPLEMENTACYJNEGO
DO STRATEGII ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 R.
(z perspektywą do 2030 r.)**

Warszawa, maj 2014 r.

1. Informacje ogólne

Zgodnie z treścią uchwalonej przez Sejm RP w dniu 24 stycznia 2014 r. nowelizacji Ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju¹ projekty strategii rozwoju podlegają konsultacjom z jednostkami samorządu terytorialnego, partnerami społecznymi i gospodarczymi oraz z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.) (DI) stanowiąc uszczegółowienie SRT² pełni funkcję planu inwestycyjnego z harmonogramem rzeczowo-finansowym i nie jest strategią w rozumieniu art. 6 uzppr. Jednakże w ramach realizacji tzw. dobrych praktyk podjęto decyzję o przeprowadzeniu w okresie od 2 stycznia 2014 r. do 5 lutego 2014 r. konsultacji społecznych w celu umożliwienia społeczeństwu zapoznania się z treścią dokumentu.

2. Zasady konsultacji

Podczas procesu konsultacji stosowane były następujące zasady:

- **kompleksowość** – konsultacje miały charakter ogólnopolski, sektorowy i regionalny;
- **dokumentacja** – poszczególne kroki, poglądy, idee zostały udokumentowane;
- **ciągłość** – konsultacje miały charakter ciągły, były prowadzone systematycznie i zmierzały do sformułowania społecznie legitymizowanego projektu DI;
- **sprężenie zwrotne** – uczestnicy konsultacji mieli prawo spodziewać się reakcji. Uzyskali odpowiedzi na swoje pytania, propozycje i stanowiska (odniesienia do zgłoszonych uwag stanowią załącznik do Raportu);
- **przejrzystość** – podstawową regułą była jawność konsultacji, powszechnie dostępne były dokumenty dotyczące projektu DI oraz opinie wyrażane przez uczestników konsultacji;
- **równość** – wszyscy chętni (nie tylko partnerzy instytucjonalni) mogli brać udział w konsultacjach, z uwzględnieniem struktury polskiej administracji, adekwatności metod i możliwości organizacyjnych.

3. Cel i obszar konsultacji

Celem konsultacji przeprowadzonych w dniach od 2 stycznia 2014 r. do 5 lutego 2014 r. było zapewnienie społeczeństwu możliwości wyrażenia opinii nt. projektu *Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)* oraz możliwości zgłoszenia wszelkich innych uwag i wniosków dotyczących kwestii ochrony środowiska w tym wskazania obszarów, które zdaniem respondentów powinny zostać objęte dodatkowymi analizami w Prognozie oddziaływania na środowisko dla DI. Jednocześnie umożliwiono zgłaszanie uwag dotyczących treści samego Dokumentu Implementacyjnego.

Konsultowanie ze społeczeństwem projektu Dokumentu Implementacyjnego ma się przyczynić do podejmowania decyzji optymalnych – wypracowanych w oparciu o najlepszą wiedzę, także wiedzę uczestników procesu.

4. Przebieg konsultacji

Konsultacje były przeprowadzona w dniach od 2 stycznia 2014 roku do 5 lutego 2014 roku w formie następujących modułów:

¹ [http://orka.sejm.gov.pl/opinie7.nsf/nazwa/1881_u/\\$file/1881_u.pdf](http://orka.sejm.gov.pl/opinie7.nsf/nazwa/1881_u/$file/1881_u.pdf)

² http://www.mir.gov.pl/Transport/Zrownowazony_transport/SRT/Documents/Strategia_Rozwoju_Transportu_do_2020_roku.pdf

- drogą elektroniczną za pośrednictwem strony internetowej <http://www.srt-2020.pl> lub na adresy e-mail: projekt.dokumentu.DI@srt-2020.pl oraz wplyw.srodowisko.DI@srt-2020.pl;
- listownie na adres Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju
- listownie na adres: WS Atkins-Polska Sp. z o.o. ul. Zwycięstwa 10 (44-100), Gliwice (z dopiskiem „Konsultacje społeczne”) oraz na adres Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, ul. Wspólna 2/4 (00-926), Warszawa;
- składając wypełnioną ankietę bezpośrednio w miejscu, udostępnienia dokumentów;
- ustnie do protokołu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju w budynku przy ul. Chałubińskiego 4/6 w Warszawie (pok. nr 501A, budynek B w godzinach od 9.00-15.00);
- za pośrednictwem 16 regionalnych oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:
 - ✓ oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok;
 - ✓ oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 16, 85-085 Bydgoszcz;
 - ✓ oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk;
 - ✓ oddział w Katowicach, ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice;
 - ✓ oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków;
 - ✓ oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce;
 - ✓ oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin;
 - ✓ oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź;
 - ✓ oddział w Olsztynie, ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn;
 - ✓ oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole;
 - ✓ oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań;
 - ✓ oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów;
 - ✓ oddział w Szczecinie, Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin;
 - ✓ oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;
 - ✓ oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław;
 - ✓ oddział w Zielonej Górze, ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra.
- dodatkowo na potrzeby konsultacji społecznych udostępniony został numer telefonu: (22) 390 59 58, czynny w dni robocze w godzinach od 10:00 do 16:00.

W konsultacjach mogli wziąć udział wszyscy zainteresowani, w tym osoby prywatne. Łącznie zostało zgłoszonych ok. 2800 uwag, z których większość dotyczyła inwestycji kolejowych. Rozstrzygnięcia co do zgłoszonych uwag były podejmowane także w ramach uzgodnień międzyresortowych (np. rozstrzygnięcia w obszarze transportu wodnego śródlądowego).

W oparciu o zgłoszone w trakcie konsultacji uwagi, projekt DI został zmodyfikowany. W trakcie prac nad zmianą brzmienia zapisów DI wzięto pod uwagę postulaty i uwagi, które zgłoszone zostały w terminie online, jak również w formie pisemnej, ustnej lub pocztą elektroniczną.

Najważniejsze zgłoszone uwagi obejmowały następujące zagadnienia:

- chęć wyrażenia poparcia dla realizacji inwestycji, które znalazły się w DI;
- próby o uzupełnienie rankingu projektów o dodatkowe inwestycje;
- modyfikacja treści DI w zakresie kolejności poszczególnych inwestycji w rankingu projektów;
- modyfikacja zakresu prac przewidzianych do realizacji w ramach poszczególnych inwestycji wymienionych w DI;
- inne (dotyczące usunięcia niektórych pozycji z rankingu inwestycji, doprecyzowania kryteriów wyboru projektów i in.).

Szczegółowe odniesienia do zgłoszonych uwag znajdują się w załączniku do niniejszego Raportu.

5. Uczestnicy konsultacji

Łącznie w procesie konsultacji wzięło udział ok. 400 osób reprezentujących:

*Raport z konsultacji społecznych Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju
Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*

wersja z dnia 6 maja 2014 r.

- samorządy województw oraz pozostałe szczeble jednostek samorządu terytorialnego;
- środowiska eksperckie, akademickie, jednostki naukowe;
- partnerów społecznych i gospodarczych;
- inne środowiska i osoby prywatne

Zgodnie z zasadą równości i otwartości, umożliwiono uczestnictwo w procesie wszystkim zainteresowanym obywatelom.

6. Załącznik

Tabela uwag zgłoszonych w trakcie konsultacji wraz z odniesieniami.