

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwaga	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag
806.	Sebastian Tyszcuk Fundacja „PATRIOTYZM I NIEPODLEGŁOŚĆ NASZYCH ZIEM” ul. Kolobrzeska 2, 02-923 Warszawa	brak inwestycji		Budowa kolei Północno-Wschodniej	Uwaga w ramach konsultacji społecznych Dokumentu Implementacyjnego (DI) do Strategii Rozwoju Transportu (SRT) do 2020 r. (z perspektywą do roku 2030). Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce. Uzasadnienie Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemyśla oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna.	W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. Fakt rozebrania mostu kolejowo-drogowego na Bugu w okolicy Trebłinki i zastąpienia go mostem drogowym nie uniemożliwia realizacji niniejszego projektu, gdyż połączenie można odtworzyć śladem rozebranej linii kolejowej (łącznie) nr 514 Treblinka – Prostyń Bug z włączeniem do linii nr 6 (Rail Baltica) w rejonie Prostynia. Również planowana budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Treblinka – Kosów Lacki śladem linii kolejowej wg analiz CZT zatwierdzonego projektu budowlanego drogi nie jest przeszkodą, gdyż szerokość pasa gruntu we władaniu publicznym (dawnej kolejowej) jest wystarczająca dla zamieszczenia jednotorowej linii kolejowej obok drogi.	Trasa będzie łączyła duże ośrodki regionalne i subregionalne wschodniej Polski (Olsztyn, Ostrołęka, Siedlce, Lublin), które obecnie nie mają bezpośredniego połączenia kolejowego, a jedynie naokolo – przez Warszawę.	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Dziadkowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Dziadkowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
807.	Sebastian Tyszcuk Fundacja „PATRIOTYZM I NIEPODLEGŁOŚĆ NASZYCH ZIEM” ul. Kolobrzeska 2, 02-923 Warszawa	brak inwestycji		Budowa kolei Północno-Wschodniej	To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście.	Zapewni także dostępność kolejową mniejszym ośrodkom jak: Sokół Podlaski, Kosów Lacki, Ostrów Mazowiecka, Chorzele, Wielbark. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. Jednocześnie jako Fundacja zarządzająca Muzeum Ziemi Nadbużańskich znajdującym się w Sterdyniu - miejscowości zlokalizowanej ok. 10 km od planowanej linii kolejowej (Na wysokości Kosowa Lackiego) zwracamy uwagę na konieczność poprzedzenia inwestycji badaniami archeologicznymi powierzchniowymi w celu lokalizacji nieznanymi stanowisk archeologicznych oraz badaniami archeologicznymi w rejonie zidentyfikowanych stanowisk archeologicznych. Jednocześnie w rejonie Obozu Zagłady w Trbince (linii, bocznic i łączników kolejowych) konieczne jest przeprowadzenie specjalnych badań archeologicznych. W czasie II Wojny Światowej do Trebłinki wywożono obywateli Polski pochodzenia Żydowskiego, gdzie ich mordowano.	Podczas transportów kolejowych ludzie z wagonów wyrzucali rzeczy osobiste, obecnie takie przedmioty odnajdywane są w rejonie nasypów kolejowych Trebłinki.	odrzucona	jw.
808.	Sebastian Tyszcuk Fundacja „PATRIOTYZM I NIEPODLEGŁOŚĆ NASZYCH ZIEM” ul. Kolobrzeska 2, 02-923 Warszawa	brak inwestycji		Budowa kolei Północno-Wschodniej		Dlatego bardzo ważnym jest, aby inwestycję poprzedziły odpowiednie poszukiwania tych przedmiotów stanowiących świadectwo tych tragicznych wydarzeń. Linia Kolejowa Przechodzić będzie w rejonie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego, obszaru cennego przyrodniczo i kulturowe. Celowe byłoby wybudowanie w ty rejonie stacji kolejowej w Kosowie Lackim, oraz stacji specjalnej w rejonie obozu zagłady w Trebłince - najlepszą lokalizacją byłaby miejscowość Poniatowa - lokalizacja umożliwi piesze dojście do Muzeum Obóz Zagłady w Trebłince. Jest to bardzo ważne z uwagi na rozwój turystyczny regionu - organizacje ruchu turystycznego związanego zarówno z walorami przyrodniczymi Doliny Bugu jak i Muzeum Obóz Zagłady w Trebłince. Jednocześnie pomiędzy Poniatową a Wólką Okraglik w rejonie leśnym powinno zostać zaplanowane przejście dla zwierząt - wspólne dla planowanej do budowy drogi wojewódzkiej nr 627. Przejście to wydaje się konieczne z uwagi na korytarz migracyjny zwierząt przebiegający wzdłuż Doliny Bugu.		odrzucona	jw.
809.	Sebastian Tyszcuk Fundacja „PATRIOTYZM I NIEPODLEGŁOŚĆ NASZYCH ZIEM” ul. Kolobrzeska 2, 02-923 Warszawa	brak inwestycji		Budowa kolei Północno-Wschodniej		Budowa połączenia kolejowego pozytywnie wpłynie na rozwój turystyki w regionie. Jednocześnie stanowić będzie element przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu wschodnich regionów woj. mazowieckiego. Z pominięciem Warszawy mieszkańcy uzyskają łatwe połączenia zarówno z rejonami wybrzeża jak i pogórza. Połączenie będzie miało także pozytywny wpływ na przeciwdziałanie bezrobociu. Zwiększony zostanie dostęp do rynków pracy w większych miastach i miejscowościach regionu (np. Sokółowa Podlaskiego, Siedlec, Ostrowi Mazowieckiej). Gwiazdzisty model kolei stanowił duży problem np w Hiszpanii, Obecnie projekty kolejowe powielają niesprawdzone Hiszpańskie rozwiązania komunikacyjne. Trasa kolei Północno-wschodniej nie tylko skomunikuje wschodnie rejony Polski, ale także stanowić będzie ważny szlak komunikacyjny międzynarodowy łączący wschodnie rejony UE z pominięciem Państwa nie należących do strefy wolnego handlu.		odrzucona	jw.

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwagi	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag
848.	Łukasz Dziezyc				Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Malkinia – Siedlce	Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). rozwój Polski B		odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Malkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
850.	Artur Margol				Uwzględnienie modernizacji linii kolejowej nr 22 Radom - Tomaszów Mazowiecki do prędkości 100-120km/h	Linia kolejowa nr 22 jest częścią najkrótszego połączenia kolejowego Lublina i Radomia z Łodzią. Nie prowadzono na niej żadnych prac remontowych od czasu jej elektryfikacji w 1976r. co przyczyniło się do jej znacznego zużycia. Występują na niej liczne punktowe ograniczenia prędkości przez co ograniczany jest ruch pociągów pasażerskich. Dzięki jej modernizacji możliwe będzie skrócenie czasu przejazdu z Lublina do Łodzi poniżej 3 godzin. W ubiegłym roku Ministerstwo Transportu uzależniło uruchomienie przyspieszonych połączeń pasażerskich na tej trasie od modernizacji odcinka Radom - Tomaszów Mazowiecki. W przypadku braku proponowanych prac modernizacyjnych znaczna część przewozów odbywać się będzie transportem drogowym co stoi w sprzeczności z zrównoważonym transportem oraz obowiązującymi dyrektywami Unii Europejskiej. Uwzględnienie powyższej uwagi w Strategii		odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Malkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
886.	Sebastian Tyszczyk Fundacja „PATRIOTYZM I NIEPODLEGŁOŚĆ NASZYCH ZIEM” ul. Kolobrzaska 2, 02-923 Warszawa				Uwaga w ramach konsultacji społecznych Dokumentu Implementacyjnego (DI) do Strategii Rozwoju Transportu (SRT) do 2020 r. (z perspektywą do roku 2030). Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Malkinia – Siedlce. Uzasadnienie Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlca i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna.	W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Malkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. Fakt rozebrania mostu kolejowo-drogowego na Bugu w okolicy Trebinki i zastąpienia go mostem drogowym nie uniemożliwia realizacji niniejszego projektu, gdyż połączenie można odtworzyć śladem rozebranej linii kolejowej (łącznie) nr 514 Treblinka – Prostyń Bug z włączeniem do linii nr 6 (Rail Baltica) w rejonie Prostyń. Również planowana budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Treblinka – Kosów Lacki śladem linii kolejowej wg analiz CZT zatwierdzonego projektu budowlanego drogi nie jest przeszkodą, gdyż szerokość pasa gruntu we władaniu publicznym (dawniej kolejowego) jest wystarczająca dla zamieszczenia jednotorowej linii kolejowej obok drogi. Trasa będzie łączyła duże ośrodki regionalne i subregionalne wschodniej Polski (Olsztyn, Ostrołęka, Siedlce, Lublin), które obecnie nie mają bezpośredniego połączenia kolejowego, a jedynie naokoło – przez Warszawę. Zapewni także dostępność kolejową mniejszym ośrodkom jak: Sokół Podlaski, Kosów Lacki, Ostrów Mazowiecka, Chorzele, Wielbark. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście.	Budowa połączenia kolejowego pozytywnie wpłynie na rozwój turystyki w regionie. Jednocześnie stanowić będzie element przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu wschodnich regionów woj. mazowieckiego. Z pominięciem Warszawy mieszkańcy uzyskają łatwe połączenia zarówno z rejonami wybrzeża jak i pogórza. Połączenie będzie miało także pozytywny wpływ na przeciwdziałanie bezrobociu. Zwiększony zostanie dostęp do rynków pracy w większych miastach i miejscowościach regionu (np. Sokółka Podlaskiego, Siedlec, Ostrowi Mazowieckiej). Gwiazdasty model kolei stanowił duży problem np w Hiszpanii, Obecnie projekty kolejowe powielają niesprawdzone hiszpańskie rozwiązania komunikacyjne. Trasa kolei północno-wschodniej nie tylko skomunikuje wschodnie rejony Polski, ale także stanowić będzie ważny szlak komunikacyjny międzynarodowy łączący wschodnie rejony UE z pominięciem państwa nie należących do strefy wolnego handlu.	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Malkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
887.	Sebastian Tyszczyk Fundacja „PATRIOTYZM I NIEPODLEGŁOŚĆ NA-				To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn – Szczytno – Ostrołęka – Malkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu	Jednocześnie jako Fundacja zarządzająca Muzeum Ziemi Nadbużańskiej znajdującym się w Sterdyniu - miejscowości zlokalizowanej ok. 10 km od planowanej linii kolejowej (Na wysokości Kosowa Lackiego) zwracamy uwagę na konieczność poprzedzenia inwestycji badaniami archeologicznymi powierzchniowymi w celu lokalizacji nieznanymi stanowisk	Linia Kolejowa Przechodzić będzie w rejonie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego, obszaru cennego przyrodniczo i kulturowe. Celowe byłoby wybudowanie w tym rejonie stacji kolejowej w Kosowie Lackim, oraz stacji specjalnej w rejonie obozu zagłady w Trebince - najlepszą lokalizacją byłaby miejscowość Poniatowa - lokalizacja umożliwi piesze dojście	odrzucona	jw.

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwagi	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag
	SZYCH ZIEM" ul. Kolobrzeska 2, 02-923 Warszawa				Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupelnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście.	archeologicznych oraz badaniami archeologicznymi w rejonie zidentyfikowanych stanowisk archeologicznych. Jednocześnie w rejonie Obozu Zagłady w Trblince (linii, bocznicy i łączników kolejowych) konieczne jest przeprowadzenie specjalnych badań archeologicznych. W czasie II Wojny Światowej do Treblinki wywożono obywateli Polski pochodzenia Żydowskiego, gdzie ich mordowano. Podczas transportów kolejowych ludzie z wagonów wyrzucali rzeczy osobiste, obecnie takie przedmioty odnajdywane są w rejonie nasypów kolejowych Treblinki. Dlatego bardzo ważnym jest, aby inwestycję poprzedziły odpowiednie poszukiwania tych przedmiotów stanowiących świadectwo tych tragicznych wydarzeń.	do Muzeum Obóz Zagłady w Treblince.		
888.	Sebastian Tyszczyk Fundacja „PATRIOTYZM I NIEPODLE- GŁOŚĆ NA- SZYCH ZIEM” ul. Kolobrzeska 2, 02-923 Warszawa					Jest to bardzo ważne z uwagi na rozwój turystyczny regionu - organizację ruchu turystycznego związanego zarówno z walorami przyrodniczymi Doliny Bugu jak i Muzeum Obóz Zagłady w Treblince. Jednocześnie pomiędzy Poniatową a Wólką Okraglik w rejonie leśnym powinno zostać zaplanowane przejście dla zwierząt - wspólne dla planowanej do budowy drogi wojewódzkiej nr 627. Przejście to wydaje się konieczne z uwagi na korytarz migracyjny zwierząt przebiegający wzdłuż Doliny Bugu.		odrzucona	jw.
956.	Mazowieckie Stowarzyszenie Historyczne "Exploratorzy.pl" ul. Grzybowska 3 05-071 Sulejó- wek KRS: 0000359056 kon- takt@explorator zy.pl			Kolej Północno- Wschodnia	Projekt budowy Kolei Północno-Wschodniej powinien uwzględniać prace badawcze z użyciem detektorów metalu, ze względu na planowane prace ziemne przy budowie trasy, która będzie przebiegać przez miejsca intensywnie związane z historią obozu zagłady w Treblince.	Projektowana trasa, zwłaszcza pomiędzy Małkinią a Kosowem Lackim, przebiegać będzie w miejscu nieistniejącej już kolei, którą przez stację Treblinka (oddaloną o 6 km od obozu zagłady) przetransportowano setki tysięcy osób (zwłaszcza Żydów z Polski i Europy). Pomiedzy miejscowościami Poniatowa i Wólka Okraglik trasa przebiega niemalże przez teren obozowy. Z naszych ustaleń wynika, że więźniowie przed postojem na rampie obozowej odbywali postoje także na tym odcinku, a ze względu na tragiczne okoliczności, pośpiech, przemoc, bez wątpienia poprzez badania eksploracyjne i wykonaną podczas takich badań dokumentację można zabezpieczyć i uchronić od zapomnienia setki, jeśli nie tysiące zabytków ruchomych, a także pozyskać nową wiedzę historyczną na temat transportów do KL Treblinka. (c.d. w piśmie)	Przeprowadzenie badań poszukiwawczych lub poszukiwawczych i archeologicznych na terenie dawnej kolei, którą transportowano więźniów do KL Treblinka, zwłaszcza pomiędzy Poniatową i Wólką Okraglik.	odrzucona	DI nie przewiduje prac w okolicach b. KL Treblinka.
1017.	Paweł Kluczyk	Dodanie projektu do listy inwestycji	Lista projektów kolejowych		Uwagi dotyczące sektora kolejowego: 1. Przedsięwzięcie "Kolej Północno-Wschodnia" (zgodnie z wnioskiem Stowarzyszenia Zielone Mazowsze), polegająca na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce (obecnie brak bezpośredniego połączenia miast wschodniej Polski) 2. Budowa linii kolejowej Legionowo - Nasielsk, śladem istniejącej w 1939 r. linii kolejowej skracającej linię kolejową E65 przez Nowy Dwór Mazowiecki (i odciążająca ten odcinek aglomeracyjny E65) - prace projektowe / przygotowawcze, budowa po 2020 r. 3. Budowa linii kolejowej Białystok - (Łomża) - Ostrołęka - Ciechanów - Plock, umożliwiającej połączenie Podlasia z linią kolejową E65 (dostęp do portów morskich i wybrzeża), lepsze połączenie Plocka (w tym petrochemii Orlen SA) ze wschodem kraju, transport towarowy z pominięciem węzła warszawskiego (odciążenie), w tym transport międzynarodowy. Uzupelnienie sieci PLK o brakującą linię kolejową wschód-zachód łączącą kilka dużych ośrodków miejskich i przemysłowych. Prace projektowe/przygotowawcze, budowa po 2020 r.			odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińsko - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowy - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumentie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
1269.	Departament Spraw Systemowych Centrali PKP S.A			Magistrala Wschodnia	3. Magistrala Wschodnia. Wpisanie na listę projektów kolejowych oznaczeniu krajowym projektu Magistrali Wschodniej - rewitalizacja linii na trasie: Szymany - Wielbark - Ostrołęka - Małkinia - Siedlce wraz z odnogą Ostrołęka - Łomża i Śniadowo - Łapy. Projekt Magistrali Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn - Siedlce, Olsztyn - Białystok, a dodatkowo włącza Ostrołękę i Łomżę. Trasa będzie łączyła duże ośrodki Polski (Olsztyn, Ostrołęka, Siedlce, Lublin, Łomża, Białystok), które obecnie nie mają bezpośredniego połączenia kolejowego, a jedynie trasami okrężnymi - przez Warszawę. Zapewni także dostępność kolejową ośrodka: Sokół Podlaski, Kosów Lacki, Ostrów Mazowiecka, Chorzele, Wielbark, Sokoly. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. Magistrala Wschodnia powinna łączyć miasta powiatowe i			uwzględniona	Koncepcja Magistrali Wschodniej została ujęta w DI, dedykowane są jej kryteria wyboru projektów o znaczeniu makroregionalnym.

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwaga	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag
					województwie więc Olsztyn - Białystok - Lublin - Rzeszów, ale też Hajnówkę, Parczew, Ostrołękę, Wielbark, Sanok, Krosno.				
1270.	Departament Spraw Systemowych Centrali PKP S.A			linia kolejowa Łapy - Ostrołęka - Olsztyn	4. Rewitalizacja linii Łapy - Ostrołęka - Wielbark - Olsztyn. Konieczna dla uruchomienia tras objazdowych Białystok - Elk oraz Elk - Korsze - Olsztyn, a także podczas modernizacji linii Warszawa - Białystok. Umożliwia uruchomienie połączeń Łomża - Ostrołęka - Warszawa, Warszawa - Ostrołęka - Pisz - Elk, Białystok - Olsztyn oraz włączenie Białowieży (umożliwienie dojazdu w ten rejon). Wnioskujemy, aby linia ta została wpisana jako trasa objazdowa i w przypadku braku możliwości finansowania z POPW była finansowana w ramach wyżej wskazanych projektów jako trasa objazdowa, mająca na celu podniesienie trwałości projektu.			odrzucona	Wobec ograniczonych środków, linia ta, o znaczeniu dla Makroregionu Polski Wschodniej, nie będzie realizowana w pierwszej kolejności.
1411.	Szymon Otoniński ul. Jurija Gagarina 11 m 20 00-753 Warszawa		7.3.1.1 Lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym		Niniejszym popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej, tj. rewitalizacji ciągu kolejowego Siedlce - Małkinia - Ostrołęka - Chorzele - Szymany k. Szczytno. Uzasadnienie Realizacja projektu umożliwi powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn - Ostrołęka - Siedlce - Lublin - Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej.	Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn -) Szczytno - Ostrołęka - Małkinia - Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn - Siedlce (-Lublin - Rzeszów) - 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce - Kosów Lacki - Treblinka, Małkinia - Ostrołęka, Ostrołęka - Szymany k. Szczytno. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany.	Należy podkreślić, że fakt rozebrania mostu kolejowo-drogowego na Bugu w okolicy Trebinki i zastąpienia go mostem drogowym nie uniemożliwia realizacji niniejszego projektu, gdyż połączenie można otworzyć śladem rozebranej linii kolejowej (łącnicy) nr 514 Treblinka - Prostyń Bug z włączeniem do linii nr 6 w rejonie Prostynia. Również planowana budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Treblinka - Kosów Lacki śladem linii kolejowej wg analiz CZT zatwierdzonego projektu budowlanego drogi nie jest przeszkodą, gdyż szerokość pasa gruntu we władaniu publicznym (dawniej kolejowego) jest wystarczająca dla zamieszczenia jednororowej linii kolejowej obok drogi. Trasa połączy istotne ośrodki regionalne i subregionalne wschodniej Polski (Olsztyn, Ostrołęka, Siedlce, Lublin), które obecnie nie mają bezpośredniego połączenia kolejowego, a jedynie naokoło - przez Warszawę. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
1426.	Paweł Kluczuk		Lista projektów kolejowych		Uwagi dotyczące infrastruktury kolejowej: 1. Kolej Północno-Wschodnia, tj. rewitalizacja linii kolejowych łączących: Szymany - Wielbark - Ostrołęka - Małkinia - Siedlce, umożliwiające bezpośrednie połączenia kolejowe Lubelszczyzny (Lublin, Zamość, Chełm) z Mazowszem wschodnim i północnym (Siedlce, Ostrołęka), Warmią, Mazurami i Pomorzem, z pominięciem węzła warszawskiego. Połączenie kolejowe istniejące jeszcze w latach 90. Punkt zgodny z wnioskiem Stowarzyszenia Zielone Mazowsze,			odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
1443.	Marlena Ostrowska		7.3.1.1 Lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym		Niniejszym popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej, tj. rewitalizacji ciągu kolejowego Siedlce - Małkinia - Ostrołęka - Chorzele - Szymany k. Szczytno.	Realizacja projektu umożliwi powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn - Ostrołęka - Siedlce - Lublin - Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też	Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn - Siedlce (-Lublin - Rzeszów) - 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce - Kosów Lacki - Treblinka, Małkinia - Ostrołęka, Ostrołęka - Szymany k. Szczytno. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwagi	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag
						rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.	Szymany. (c.d. w piśmie)		planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Szałowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
1784.	Dorota Kowalska		7.3.1.1 Lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym		Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce. Od lat podróżując po tych terenach odczuwam brak takiego połączenia kolejowego.	Uzasadnienie Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.	Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Szałowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
1785.	Osoba prywatna		7.3.1.1 Lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym		Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce. Od lat podróżując po tych terenach odczuwam brak takiego połączenia kolejowego.	Uzasadnienie Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę.	Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. Fakt rozebrania mostu kolejowo-drogowego na Bugu w okolicy Trebłinki i zastąpienia go mostem drogowym nie uniemożliwia realizacji niniejszego projektu, gdyż połączenie można odtworzyć śladem rozebranej linii kolejowej (łącznicy) nr 514 Treblinka – Prostyń Bug z włączeniem do linii nr 6 (Rail Baltica) w rejonie Prostynia. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Szałowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
1819.	Łukasz P. Bielecki, Prezes Stowarzyszenia Zielone Mazowsze, Stanisław Biega, Zielone Mazowsze		7.3.1.1 Lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym		1. Kolej Północno-Wschodnia W szczególności wnioskujemy o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej, polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce. Uzasadnienie: realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.	Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza do osi Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany.	Fakt rozebrania mostu kolejowo-drogowego na Bugu w okolicy Trebłinki i zastąpienia go mostem drogowym nie uniemożliwia realizacji niniejszego projektu, gdyż połączenie można odtworzyć śladem rozebranej linii kolejowej (łącznicy) nr 514 Treblinka – Prostyń Bug z włączeniem do linii nr 6 (Rail Baltica) w rejonie Prostynia. Również planowana budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Treblinka – Kosów Lacki śladem linii kolejowej wg naszych analiz zatwierdzonego projektu budowlanego drogi nie jest przeszkodą, gdyż szerokość pasa gruntu we władaniu publicznym (dawnej kolejowej) jest wystarczająca dla zmieszczenia jednotorowej linii kolejowej obok drogi. Trasa będzie łączyła duże ośrodki regionalne i subregionalne wschodniej Polski (Olsztyn, Ostrołęka, Siedlce, Lublin), które obecnie nie mają bezpośredniego połączenia kolejowego, a jedynie naokoło – przez Warszawę. Zapewni także dostępność kolejową mniejszym ośrodkom jak: Sokółów Podlaski, Kosów Lacki, Ostrów Mazowiecka, Chorzele, Wielbark. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Szałowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwagi	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag	
1844.	Krzysztof Rytel Prezes Zarządu Fundacji Centrum Zrównoważonego Transportu		7.3.1.1	Lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym	6. Kolej Północno-Wschodnia W szczególności wnoskujemy o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej, polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – 3 Ostrołęka – Małkinia – Siedlce. Uzasadnienie: Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn – Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza do osi Ostrołękę. Uzupelnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. Fakt rozebrania mostu kolejowo-drogowego na Bugu w okolicy Trebłinki i zastąpienia go mostem drogowym nie uniemożliwia realizacji niniejszego projektu, gdyż połączenie można odtworzyć śladem rozebranej linii kolejowej (łącznicy) nr 514 Treblinka – Prostynia Bug z włączeniem do linii nr 6 (Rail Baltica) w rejonie Prostynia. Również planowana budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku Treblinka – Kosów Lacki śladem linii kolejowej wg naszych analiz zatwierzonego projektu budowlanego drogi nie jest przeszkodą, gdyż szerokość pasa gruntu we władaniu publicznym (dawniej kolejowego) jest wystarczająca dla zmieszczenia jednotorowej linii kolejowej obok drogi. Trasa będzie łączyła duże ośrodki regionalne i subregionalne wschodniej Polski (Olsztyn, Ostrołęka, Siedlce, Lublin), które obecnie nie mają bezpośredniego połączenia kolejowego, a jedynie naokoło – przez Warszawę. Zapewni także dostępność kolejową mniejszym ośrodkom jak: Sokół Podlaski, Kosów Lacki, Ostrów Mazowiecka, Chorzele, Wielbark. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. Projekt jest zgodny ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego, gdzie wpisano potrzebę odtworzenia ciągu Siedlce-Ostrołęka-Olsztyn. Projekt poparły już samorządy: S Sokółowa Podlaskiego, Ostrowi Mazowieckiej, Wielbarku, Chorzele, zaakceptował je także Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie (kopie pism w załączeniu).				odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2175.	Łukasz Sitarek Grodeckiego 2/1 01-843 Warszawa-Bielany				3. Popieram wnioski Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Ad3. Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn – Szczytno – Ostrołęka	Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupelnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. (c.d. w piśmie)		odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschod-

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwagi	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag
						– Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.			niej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2222.	Łukasz Karwacki			projekt Kolei Północno Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę.	Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. Fakt rozebrania mostu kolejowo-drogowego na Bugu w okolicy Trebinki i zastąpienia go mostem drogowym nie uniemożliwia realizacji niniejszego projektu, gdyż połączenie można odtworzyć śladem rozebranej linii kolejowej (łąznicy) nr 514 Treblinka – Prostyni Bug z włączeniem do linii nr 6 (Rail Baltica) w rejonie Prostyni. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzeczny most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2223.	Paula Paszkiewicz Siedlce, Formińskiego 12a/12			projekt Kolei Północno Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Realizacja projektu umożliwi powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku u Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.	Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (-Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę.Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzeczny most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2224.	Kuba Doński ul. Formińskiego 12a/12, 08-110 Siedlce			projekt Kolei Północno Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Realizacja projektu umożliwi powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku u Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.	Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (-Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzeczny most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwagi	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag
2225.	Witold Pietrusiewicz, geograf			projekt Kolei Północno-Wschodniej	Wnoszę o korektę pisowni tytułu Dokumentu implementacyjnego i samej Strategii rozwoju transportu oraz innych wymienianych w nich dokumentów na zgodne z zasadami polskiej ortografii, bez nadużywania wielkich liter. Ponadto popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Ad. 1. Przyjęta pisownia wszystkich wyrazów w tytułach (m.im. tytułach aktów prawnych) jest prawdopodobnie bezrefleksyjnym przejęciem pisowni tytułów z języka angielskiego. W ortografii angielskiej pisownia ta jest usankcjonowana wieloletnim zwyczajem, natomiast w języku polskim jest to niewłaściwe. Zgodnie z powszechnie obowiązującymi zasadami pisowni i zaleceniami językoznawców i polonistów wielką literą powinien być tylko pisany pierwszy wyraz tytułu - por. http://so.pwn.pl/zasady.php?id=629391 , http://poradnia.pwn.pl/ista.php?id=6640 . Ad. 2. Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej), ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlca i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem.	Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzeczny most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2226.	Ewa Marek			projekt Kolei Północno-Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlca i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę.	Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. Fakt rozebrania mostu kolejowo-drogowego na Bugu w okolicy Treblinka i zastąpienia go mostem drogowym nie uniemożliwia realizacji niniejszego projektu, gdyż połączenie można odtworzyć śladem rozebranej linii kolejowej (łąznicy) nr 514 Treblinka – Prostyń Bug z włączeniem do linii nr 6 (Rail Baltica) w rejonie Prostyń. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzeczny most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2227.	Łukasz Sędek 48 511-524-295 lukse- dek@gmail.com			projekt Kolei Północno-Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.			odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzeczny most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2228.	Krzysztof Strug			projekt Kolei Północno-Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.			odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwagi	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag
									w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2229.	Piotr Rosół ul. Kopińska 42/30 02-327 Warszawa			projekt Kolei Północno Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę.	Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. Trasa będzie łączyła duże ośrodki regionalne i subregionalne wschodniej Polski (Olsztyn, Ostrołęka, Siedlce, Lublin), które obecnie nie mają bezpośredniego połączenia kolejowego, a jedynie naokoło – przez Warszawę. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2230.	Jan Strzelecki 509 202 797			projekt Kolei Północno Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	W ramach konsultacji społecznych Dokumentu Implementacyjnego (DI) do Strategii Rozwoju Transportu (SRT) do 2020 r. (z perspektywą do roku 2030) chciałbym wyrazić poparcie dla wniosku Centrum Zrównoważonego Transportu - wpisania na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce. Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem.	Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2231.	Wojciech Kędziora			projekt Kolei Północno Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.	Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (- Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińskiego - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście

L.p.	Nazwa	Rodzaj uwagi	Część dokumentu	Dotyczy sprawy/projektu	Treść uwagi	Uzasadnienie	Dodatkowe spostrzeżenia	Odniesienie do uwag - skrót	Odniesienie do uwag
									projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2232.	Magdalena Bagier ul. Łucka 15/1407 00-842 Warszawa			projekt Kolei Północno-Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Realizacja projektu umożliwi powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (-Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę.	Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińsko - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2233.	Lilianna Majewska – Farjan Wydział Gospodarki Przemysłowej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Szczytnie – inspektor Burmistrz Danuta Górka			projekt Kolei Północno-Wschodniej	Popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej polegającego na rewitalizacji linii kolejowych na trasie: Szymany – Wielbark – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce.	Realizacja projektu umożliwiłaby powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn - Szczytno (Szymany) - Ostrołęka - Siedlce - Lublin - Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Pozwoliłaby przede wszystkim na skomunikowanie Portu Lotniczego Olsztyn - Mazury, którego realizacja jest obecnie w toku. Analizując załącznik graficzny projektu Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn - Siedlce (- Lublin - Rzeszów), a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście.	W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce - Kosów Lacki - Treblinka, Małkinia - Ostrołęka, Ostrołęka - Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. Trasa będzie łączyła duże ośrodki regionalne i subregionalne wschodniej Polski (Olsztyn, Ostrołęka, Siedlce, Lublin), które obecnie nie mają bezpośredniego połączenia kolejowego, a jedynie drogą okrężną przez Warszawę. Zapewni także dostępność kolejową mniejszym ośrodkom jak: Sokołów Podlaski, Kosów Lacki, Ostrów Mazowiecka, Chorzele, Wielbark. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn -) Szczytno - Ostrołęka - Małkinia - Siedlce należy włączyć do przyszłego POIiŚ.	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińsko - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.
2769.	Agata Dobosz ul. Ks. Ściegiennego 1, 83-110 Tczew			projekt Kolei Północno-Wschodniej	Niniejszym popieram wniosek Centrum Zrównoważonego Transportu o wpisanie na listę projektów kolejowych o znaczeniu krajowym projektu Kolei Północno-Wschodniej, tj. rewitalizacji ciągu kolejowego Siedlce - Małkinia - Ostrołęka - Chorzele - Szymany k. Szczytna.	Realizacja projektu umożliwi powstanie osi kolejowej Polski Wschodniej na trasie Olsztyn – Ostrołęka – Siedlce – Lublin – Rzeszów (z kontynuacją na północy w kierunku Trójmiasta, na południu w kierunku Krakowa lub Przemysła oraz granicy ze Słowacją). Niektóre odcinki tej osi zostały wpisane na listę projektów o znaczeniu makroregionalnym (do PO Rozwój Polski Wschodniej) ale w części północnej wybrano trasę okrężną przez Białystok. Dzięki temu udrożnione zostaną połączenia z południa (Rzeszowa i Lublina) do Siedlec i dalej do Białegostoku, oraz z Białegostoku do Olsztyna. To potrzebne relacje, ale zabrakło połączenia między Siedlcami i Olsztynem. Prawdopodobnie dlatego, że przebiega ono w większości po terenie Województwa Mazowieckiego, którego nie obejmuje program dla Polski Wschodniej. Dlatego też rewitalizację połączenia (Olsztyn –) Szczytno – Ostrołęka – Małkinia – Siedlce należy włączyć do przyszłego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.	Projekt Kolei Północno-Wschodniej przynosi znacznie krótsze połączenie w relacji Olsztyn – Siedlce (-Lublin – Rzeszów) – 261 km zamiast 456 km, a dodatkowo włącza Ostrołękę. Uzupełnienie projektów planowanych w ramach Polski Wschodniej o opisywany projekt stworzy brakujące trasy niezbędne dla zapewnienia komunikacji między głównymi ośrodkami tej części kraju. Projekt będzie także stanowił istotny element aktywizacji gospodarczej Polski Wschodniej przez stworzenie dogodnego połączenia z portami w Trójmieście. W ramach projektu konieczna będzie modernizacja istniejących linii kolejowych na odcinkach: Siedlce – Kosów Lacki – Treblinka, Małkinia – Ostrołęka, Ostrołęka – Szymany k. Szczytna. Na dalszym odcinku do Olsztyna trasa jest już zmodernizowana w ramach połączenia kolejowego do lotniska Szymany. (c.d. w piśmie)	odrzucona	Kluczowy dla tak określonego połączenia kolejowego jest odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany - Ostrołęka - Siedlce. Odcinek Olsztyn - Szczytno - Szymany został już zmodernizowany w ramach projektu RPO Województwa Warmińsko - Mazurskiego dotyczącego połączenia kolejowego z Olsztyna do lotniska w Szymanach. Projekt inwestycyjny dotyczący odcinka Szymany - Ostrołęka - Siedlce byłby bardzo kosztowny, m.in. z powodu konieczności budowy nowego mostu kolejowego przez rzekę Bug w okolicach Małkini. Poprzedni most kolejowo - drogowy został rozebrany (wraz z odcinkiem linii kolejowej), a w jego miejscu wybudowano nowy most drogowy. Szybka komunikacja pasażerską w relacji Lublin - Olsztyn będzie można zapewnić po modernizacji linii nr 7 na odc. Lublin - Otwock i po zakończeniu modernizacji linii E65 na całym odcinku Warszawa - Działdowo oraz planowanych w ramach Programu Operacyjnego Polski Wschodniej działań inwestycyjnych na linii nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn. Ponadto w Dokumencie Implementacyjnym na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym znalazło się szereg projektów inwestycyjnych, których realizacja umożliwi sprawne funkcjonowanie ciągu komunikacyjnego północ - południe: Rzeszów - Przeworsk - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin - Siedlce - Hajnówka - Białystok - Elk - Olsztyn.